

## **POGLAVLJE - 7**

### **|| GARANCIJA ||**

## 7. USLOVI GARANCIJE

Kompanija M/S International Tractor Limited, Indija, pod uslovima navedenim u ovom tekstu garantuje da novi proizvodi koje isporučuje nemaju nikakvih nedostataka u pogledu materijala i izrade. Odgovornost kompanije po osnovu garancije ograničava se na otklanjanje nedostataka na bilo kom od delova u roku od 42 meseca od datuma izdavanja konosmana, odnosno 36 meseci od datuma isporuke prvom maloprodajnom kupcu, odnosno 2000 sati rada, u zavisnosti od toga koji od navedenih rokova prvi istekne, uključujući i 12 meseci, odnosno 1000 sati rada kompletnog traktora, te dodatnih 24 meseca, odnosno 1000 radnih sati za pogonski sklop (motor, prenosni mehanizam i hidrauliku). Garancija za delove drugih proizvođača zaštićene pravom intelektualne svojine pokriva period do 12 meseci, odnosno 1000 radnih sati, u zavisnosti od toga koji od navedenih rokova prvi istekne, računajući od datuma isporuke prvom maloprodajnom kupcu. Zahteve po osnovu nedostataka proizvoda rešava kompanija ITL u skladu sa objavljenim uslovima garancije.

### (A) USLOVI:

- v Tokom garantnog perioda ovlašćeni distributer će vršiti popravke na traktoru tako što će neispravne delove zameniti delovima koje drži na zalihama, a koje po narudžbini distributera dostavlja ITL; zahtev po osnovu garancije distributer dostavlja u roku od 60 dana od datuma popravke traktora.
- v Izmirenje obaveza po osnovu zahteva vrši se u skladu sa uslovima garancije kompanije ITL.
- v Naknada za radove koje za distributera obavi treće lice, poput zavarivanja, rukovanja mašinama, prevoza, dnevnica, itd., neće biti pokrivena garancijom.

### (B) GARANCIJA NE OBUHVATA:

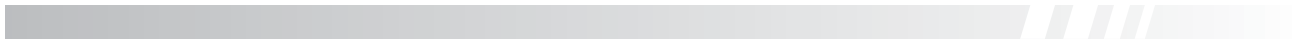
- v Elektrooprema poput sijalica i staklenih elemenata nije pokrivena garancijom. Kupac bi trebalo da se u momentu isporuke uveri u ispravnost elektroopreme, jer nakon isporuke odgovornost za ispravnost ovih elemenata prelazi na njega.
- v Uslovi garancije ne odnose se na zamenu filtera za ulje i gorivo, ulja i maziva, vijaka i matica, niti plastičnih materijala.
- v Garancija za delove drugih proizvođača zaštićene pravom intelektualne svojine, poput opreme za ubrizgavanje goriva, elektropokretača, alternatora, akumulatora, pneumatika i unutrašnjih guma pokriva period do 12 meseci, odnosno 1000 radnih sati, u zavisnosti od toga koji od navedenih rokova prvi istekne, računajući od datuma prodaje prvom maloprodajnom kupcu, te važi pod garantnim uslovima tih proizvođača ukoliko nedostaci na tim delovima nisu otklonjeni na drugi način.
- v Distributer će isporučiti traktor u koji je nasuto ulje do standardnog nivoa. U slučaju curenja ulja na dihtunzima, kupac snosi troškove nabavke ulja.
- v Garancija se ne odnosi na uobičajeno trošenje i habanje komponenti; međutim, ITL će razmotriti zahteve koji se tiču prevremenog trošenja i habanja delova, odnosno slučajeve koji se tiču nedostataka koji se učestalo javljaju.
- v Delovi izgubljeni tokom poljskih radova nisu pokriveni garancijom.
- v Garancija ne važi u sledećim slučajevima:
  - o Ukoliko se traktor koristi preopterećen, ukoliko dođe do pregrevanja, u slučajevima nepažnje vozača, neovlašćenih prepravki, neblagovremenog servisiranja, lošeg održavanja traktora ili u slučaju saobraćajnih nezgoda.
  - o Ukoliko je istekao garantni period.
  - o U slučaju neblagovremenog podnošenja zahteva po osnovu garancije. (Zahtev se mora podneti u roku od 60 dana od datuma popravke.)
  - o Ukoliko se ne može izvršiti pregled pokvarenih delova. ITL može zahtevati dostavljanje delova u roku od 90 dana od datuma podnošenja zahteva po osnovu garancije.
- v Po kupovini/isporuci traktora, nije moguć njegov povraćaj, odnosno zamena, već se jedino mogu vršiti popravke u skladu sa uslovima garancije kompanije ITL.
- v Garancija važi samo za prvog maloprodajnog kupca.
- v Uslovi garancije neće važiti ako se utvrdi da je sa delovima nepravilno postupano, da su vršene prepravke, da nije obraćana pažnja na manje kvarove, preopterećenje i pregrevanje traktora, te da je traktor loše održavan ili da je korišćeno neodgovarajuće ulje.
- v Garancija prestaje da važi ukoliko je popravka/rasklapanje traktora vršeno u neovlašćenom servisu, te ako su korišćeni rezervni delovi koje nije isporučila, odnosno koje nije odobrila kompanija ITL.
- v Odgovornost kompanije ITL ograničava se na navedene uslove garancije; kompanija se neće smatrati odgovornom za telesne povrede i naknadu štete po tom osnovu, niti za štetu i gubitke koji mogu nastati usled nedostataka na traktoru.

### (C) – PODNOŠENJE ZAHTEVA PO OSNOVU GARANCIJE:

Ovlašćeni distributer je obavezan da podnese potpuno popunjen obrazac zahteva sa pečatom i potpisom distributera i potpisom klijenta, zajedno sa sledećom dokumentacijom:

1. Fotografijom komponente koja je neispravna, na kojoj se mastilom upisuje broj šasijske/motora traktora.
- v Nepravilno popunjeni zahtevi i zahtevi uz koje nije dostavljena prateća dokumentacija neće se razmatrati.
  - v Svi zahtevi po osnovu garancije i prateća dokumentacija moraju biti dostavljeni Odeljenju izvoza u roku od 60 dana od datuma popravke traktora, putem kurirske službe ili elektronskom poštom.

Kao dokaz o izvršenoj popravci/zameni, distributer je dužan da kupcu izda kompjuterski odštampanu potvrdu o prihvatanju popravke, a primerak te potvrde koji potpiše kupac distributer je dužan da čuva u svojoj arhivi 6 meseci za potrebe eventualnog upoređivanja sa evidencijom ITL radi revizije finansijskih izveštaja.

- 
- ❖ Distributer je dužan da dostavi kopiju potvrde o početku upotrebe traktora u roku od 30 dana od datuma predaje traktora kupcu, kao referentni dokument koji ITL koristi pri odlučivanju o zahtevima po osnovu garancije. Zahtevi po osnovu garancije za traktore za koje nije dostavljena potvrda o početku upotrebe neće se razmatrati.

**(D) – ČUVANJE DELOVA SA NEDOSTACIMA:**

Svi delovi koji su zamenjeni zbog nedostataka u skladu sa uslovima garancije su u vlasništvu ITL i distributer je dužan da ih čuva najmanje 90 dana od datuma podnošenja zahteva po osnovu garancije; delovi moraju biti adekvatno obeleženi i zapakovani tako da ih može pregledati inženjer ITL. Kompanija ITL može da traži da joj se o njenom trošku dostave ovi delovi radi ispitivanja.

**(E) – IZMIRENJE OBAVEZA IZ ZAHTEVA PO OSNOVU GARANCIJE:**

Odeljenje za pitanja garancije će odlučiti o zahtevu u roku od 30 dana od prijema zahteva u skladu sa uslovima garancije kompanije ITL; naknada vrednosti delova vrši se prema važećim uvoznim cenama u trenutku popravke traktora; navedena naknada i 10% na ime troškova prevoza biće preneti na bankovni račun distributera u roku od 45 dana od prijema zahteva po osnovu garancije.

## **POGLAVLJE - 8**

|| Raditi i Ne raditi ||

## 8. RADITI I NE RADITI

### RADITI

#### MOTOR

##### a. Uopšteno

1. Pustite ključ kada startujete motor
2. Proveravajte funkcionisanje merača pritiska ulja i merača punjenja akumulatora kada startujete motor.
3. Stalno proveravajte pritegnutost glavnih navrtki glave cilindra. .

##### b. Sistem za ulazak vazduha

1. Proveravajte čistoću filtera vazduha
2. Proveravajte ulazno crevo i steg

##### c. Sistem za ubrizgavanje goriva

1. Ispustite talog iz rezervoara povremeno
2. Očistite rezervoar temeljno jednom na svakih 500 sati
3. Ispustite vodu i talog iz separatora vode i posude za ceđenje goriva
4. Menjajte filter redovno u skladu sa preporučenim rasporedom servisa.
5. Sipajte gorivo u rezervoar na kraju dana kako bi izbegli stvaranje kondenzacije. .
6. Proverite da li sajla za gašenje nije u povučenom stanju

##### d. Sistem vodenog hlađenja

1. Proverite da li je hladnjak uvek napunjen čistom vodom i da li je poklopac stegnut.
2. Čistite prednju rešetku hladnjaka, kako bi osigurali slobodan protok vazduha dok motor radi.
3. Osigurajte proisanu zategnutost kaiša ventilatora. Izvijanje ne sme biti više od (10 mm) pri pritisku na kaiš između remenice ventilatora i radilice

##### e. Sistem za podmazivanje

1. Zamenite ulje u motoru na svakih 50 radnih sati, nakon toga menjajte ulje svakih 250 radnih sati.
2. Svakodnevno proveravajte nivo ulja kada je traktor parkiran na ravnom.
3. **Do replace lub. oil filter element every 20 working hrs. After 1st replacement at 50 hrs.**
4. Uklonite čep na dnu kućišta zamajca i proverite da li postoje tragovi ulja.

### NERADITI

#### MOTOR

##### a. Uopšteno

1. Nemojte konstantno verglati motor ključem. To će skratiti vek akumulatora i elektropokretača.
2. Nemojte davati veliki gas prilikom rada u neutralnom položaju ili tokom startovanja traktora.

##### b. Sistem za ulazak vazduha

1. Nemojte voziti traktor ako je filter vazduha oštećen, zato što će ovo dovesti do ulaska neprečišćenog vazduha i preteranog trošenja karika

##### c. Sistem za ubrizgavanje goriva

1. Ne držite rezervoar bez odgovarajućeg čepa.
2. Ne koristite zaprljano gorivo, jer to može dovesti do problema sa ubrizgavanjem goriva i brizgaljkama.
3. Nemojte koristiti filtere lošeg kvaliteta kao zamenu
4. Ne dozvolite curenje kroz spojeve crevovoda.
5. Ne menjajte oba filtera goriva istovremeno.

##### d. Sistem vodenog hlađenja

1. Ne vozite traktor sa poklopcem hladnjaka uklonjenim ili neispravnim.
2. Ne vozite traktor kada su creva hladnjaka procurele jer će dovesti do zagrevanja motora
3. Ne uklanjajte termostat jer će uticati na performanse motora.
4. Kaiš ne treba da bude pretegnut jer će to dovesti do preranog oštećenja vodene pumpe i ležaja alternatora.
5. Kaiš ne treba da bude prelabav jer će to dovesti do nedovoljnog hlađenja i lošeg punjenja akumulatora.

##### e. Sistem za podmazivanje

1. Nemojte koristiti ulje lošeg kvaliteta
2. Ne mešajte ulja različitih proizvođača.

## DO'S

## f. Izduvni sistem

1. Vodite računa da izduvni prolaz nije blokiran

## KVAČILO

1. Vodite računa da je slobodan hod kvačila između 15 i 25 mm.
2. Vodite računa pedalu kvačila opuštati polako dok vozite traktor.

## TRANSMISIJA

1. Menjajte ulje u transmisiji nakon 400 radnih sati a nakon toga na 1200 radnih sati.
2. Proveravajte stanje gumene zaštite ispod ručica menjača, zato što ona sprečava prodiranje vode i prašine u menjač.

## HIDRAULIČNI SISTEM I VEŠANJE

1. Vodite računa da su obe hidraulične kontrolne poluge u donjem položaju kada ispuštate ulje iz hidraulike.
2. Vodite računa cediljka hidraulike uvek čista
3. Podesite topling na potrebnu dužinu
4. Vodite računa su zavrtnjevi poklopca podizača uvek zategnuti.
5. Držite podizne poluge u podignutom položaju dok se traktor kreće iako priključak nije montiran.
6. Održavajte kuglične spojeve na toplingu i polugana čistim i suvim. Ne podmazujte ih.
7. Vodite računa da se priključci podižu i spuštaju pomoću poluge za kontrolu poožaja a ne poluge za kontrolu opterećenja.

## KOČIONI SISTEM

1. Održavajte pedale kočnica spojene kopčom kada se traktor ne koristi u polju.
2. Koristite parkirnu kočnicu kada traktor stoji.
3. Proverite labave veze u sistemu.
4. Podmazujte čauru pedale kočnice, spojeve držača kočnice.

## PREDNJA OSOVINA I UPRAVLJAČKI MEHANIZAM

1. Podmazujte čaure i vučne spojeve upravljača povremeno.
2. Podesite spone u ovlašćenom servisu. Treba ih održavati između (3-6 mm)
3. Proverite zategnutost prednjih i zadnjih točkova preporučenim obrtnim momentom (Prednji točkovi-160 mm, zadnji točkovi 200 mm.)
4. Ispustite ulje jednom godišnje ili na 1000 radnih sati, šta god prvo nastupi.

## GUME

1. Radite sa traktorom gde su gume sa propisanim pritiskom. Ovo će dovesti do boje vuče, dužeg trajanja guma i manje potrošnje goriva.

## DONT'S

## KVAČILO

1. Ne držite nogu na pedali kvačila
2. Ne radite sa traktorom tako što ćete puštati i ponovo pritiskati kvačilo u kratkom vremenskom roku.
3. Ne spuštajte se niz padine sa traktorom u neutralnom položaju i pritisnutom pedalom kvačila.

## TRANSMISIJA

1. Ne koristite visoke stepene prenosa sa malim brojem obrtaja motora.

## HIDRAULIČNI SISTEM I VEŠANJE

1. Ne prebacujte operativni opseg, na brzo, dok je traktor na tvrdim površinama, jer će se u tom slučaju priključak oštetiti.
2. Ne pokušavajte ništa da vučete toplingom. Opasno je
3. Ne koristite zavrtnjeve umesto osigurača.
4. Ne vozite traktor unazad sa priključkom koji pojj+kreće izlazno vratilo i polugom vratila u donjoj poziciji, zato što se priključak može oštetiti.

## KOČIONI SISTEM

1. Ne pokušavajte naglo skretanje korišćenjem nezavisnih kočnica, pri velikim brzina. Ovo može izazvati prevrtanje traktora.
2. Ne držite nogu na pedali kočnice

## PREDNJA OSOVINA I UPRAVLJAČKI MEHANIZAM

1. Nemojte koristiti ulje lošeg kvaliteta za podmazivanje upravljačkog mehanizma.

## GUME

1. Ne dozvolite ulje, mast ili otpad koji sadrži veće količine kiselina ili alkala da kontaminira gume. Ovo može izazvati štetu na gumama. ukoliko prodre u njih.
2. Ne koristite traktor sa prnapumpanim gumama.

## DO'S

## ELEKTRONIKA

1. Vodite računa da su kleme akulatora čiste.
2. Vodite računa da je osnova klema podmazana petrolej gelom
3. Uzemljite traktor obmotavanjem lanca oko prednje osovine, puštajući jedan kraj lanca na zemlju.

## ŠTEDITE GORIVO

- Isključite motor kada traktor ne radi. Izbegavajte nepotreban rad u leri.
- Radite na optimalnom broju obrtaja motora i stepenu prenosa.
- Održavajte preporučeni ritmik u gumama, zbog manje potrošnje goriva i dužeg veka trajanja guma. Svakodnevno proveravajte.
- Koristite odgovarajuću prikolicu. Vodite računa o pravilnom kačenju. Nikada ne preopterećujte prikolicu.
- Održavajte traktor u dobrom stanju.
- Koristite isključivo originalne delove od ovlašćenih dilera FPM Agromehanike.

## Za bolji rad

- Vodite računa da su štitnici na meszu i da su ispravni .
- Pročitajte sve instrukcije pre rada sa traktorom.
- Održavajte čistim filter vazduha.
- Ubacite nove zaptivače kada se menjaju elementi filtera.
- Pazite na merač pritiska ulja ili lampice upozorenja i odmah ispitajte nepravilnost.
- Vodite računa da je transmisija u neutralnom položaju pre statovanja traktora.
- Držite sva goriva u čistim skladištima i koristite filter kada punite rezervoar.
- Izvršite manje popravke i podešavanja odmah čim se pojavi potreba.
- Pustite motor da se ohladi pre uklanjanja čepa hladnjaka i dolivanja vode. .
- Prebacte u niži stepen prenosa kada se krećete niz strmine.
- Spojite pedale kočnica kada vozite putem.
- Držite kontrolu opterećenja uvek u donjem položaju kada se ne koristi.

Svakodnevno vodite računa o traktoru kako bi izbegli kvarove

## DONT'S

## ELEKTRONIKA

1. Nemojte menjati kablove na klemama akumulatora jer će ovo dovesti do kvara elektronskih komponenti.
2. Nemojte ostavljati kablove akumulatora povezane ukoliko traktor neće raditi duži vremenski period.
3. Nemojte prepunjavati akumulator destilovanom vodom. . Nivo treba biti dovoljan potopi pločice akumulatora.
4. Nemojte zavarivati bilo šta na raktoru pre nego što odkačite akumulator..

## SVAKA KAP JE VAŽNA

## Štednja ulja

- Nemojte dozvoliti curenje ulja ili goriva. Vodite računa da su spojevi dobro stegnuti.
- Nemojte prosipati ule ili gorivo prilikom dolivanja. Koristite levak.
- Nemojte prepuniti ulje u motoru, jer ovo može izazvati preteranu potrošnju i curenje ulja.
- Nemojte stalno gaziti pedalu kočnice ili kvačila
- Nemojte dozvoliti proklizavanje zadnjih točkova. Ako je potrebno koristite tegove.
- Nemojte koristiti istrošene gume.
- Nemojte koristiti maziva lošeg kvaliteta.

## Za bezbedan rad

- Nemojte dozvoliti da motor radi bez filtera vazduha.
- Nemojte startovati traktor u zatvorenim prostorijama, osim ako su prozori i vrata otvoreni i obezbeđuju ventilaciju.
- Nemojte raditi sa traktorom dok se čisti ili podmazuje.
- Nemojte dirati pumpu za ubrizgavanje goriva, (ako je osigurač polomljen) garancija postaje nevažeća.
- Nemojte dozvoliti da motor radi u leri predugo.
- Nemojte koristiti nezavisne kočnice za skretanje pri velikim brzinama.
- Nemojte dolivati gorivo u traktor domotor radi.
- Nemojte koristiti kontrolu opterećenja za podizanje priljučaka.
- Nemojte startovati motor ako je uključeno izlazno vratilo.

Pažljivo i pratite ove instrukcije kako bi osigurali maksimalnu uštedu u potrošnji goriva i ulja.

## **POGLAVLJE- 9**

|| Otklanjanje problema ||



## 9. OTKLANJANJE PROBLEMA

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	REŠENJE
<b>MOTOR</b>		
Motor neće da se pokrene	Pogrešno pokretanje motora	Motor pokrenite na propisan način
	Nema goriva	Proverite nivo goriva
	Vazduh u sistemu za gorivo	Ispustite vazduh iz sistema za gorivo
	Potreban je pregled sistema za gorivo	Obratite se svom distributeru
	Neispravna brizgaljka goriva	Zamenite
	Ručica komande za vuču je u položaju za vuču	Vratite ručicu u odgovarajući položaj
	Zagušenje filtera goriva	Zamenite filtere
Motor ne radi normalno	Zagušenje filtera goriva	Zamenite filtere
	Loš kvalitet goriva	Istočite dizel iz rezervoara i sipajte čist dizel
	Zagušenje sistema za gorivo	Proverite sistem za gorivo
	Neispravna brizgaljka goriva	Zamenite brizgaljku goriva
Povećana potrošnja ulja	Nivo ulja je iznad maksimuma	Nivo ulja treba da bude do propisane granice
	Loš kvalitet ulja	Koristite originalno ulje
Motor ne radi punom snagom	Curenje ulja	Proverite i popravite
	Veliko opterećenje motora	Smanjite teret, odnosno izaberite niži stepen prenosa
	Zaprljan filter vazduha	Očistite filter vazduha
	Zagušenje filtera goriva	Zamenite filter
	Pregrejan motor	Proverite rashladni sistem
	Niska radna temperatura motora	Proverite termostat
	Zazor ventila nije odgovarajući	Izvršite podešavanje kod ovlašćenog distributera
	Ručni gas ne radi pravilno	Proverite i popravite kod ovlašćenog distributera
Neuobičajen zvuk motora	Nizak nivo ulja	Dospite ulje do potrebnog nivoa
	Nizak pritisak ulja	Proverite posredstvom ovlašćenog distributera
	Pregrejan motor	Proverite i ustanovite razlog
	Zazor ventila nije odgovarajući	Podesite posredstvom ovlašćenog distributera
Merač pritiska ulja signalizira upozorenje	Nizak nivo ulja	Dospite ulje do potrebnog nivoa
	Loš kvalitet ulja	Koristite originalno motorno ulje
	Ne radi pumpa za ulje	Proverite i popravite kod ovlašćenog distributera
Motor se pregreva	Neispravan čep hladnjaka	Zamenite čep
	Zapušeno saće hladnjaka	Očistite hladnjak
	Preopterećenje motora	Smanjite teret, odnosno izaberite niži stepen prenosa
	Nizak nivo ulja	Dospite ulje do potrebnog nivoa
	Nizak nivo rashladne tečnosti	Proverite nivo i ima curenja sistema i dolijte
	Proklizavanje kaiša ventilatora	Proverite da li je kaiš dobro zategnut
	Neispravan termostat	Zamenite
	Zagušenje rashladnog sistema	Očistite rashladni sistem
	Neispravan merač temperature	Proverite kod distributera i zamenite neispravan merač

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	REŠENJE
<b>MOTOR</b>		
Povećana potrošnja goriva	Zaprljan/zagušen filter vazduha	Očistite filter vazduha
	Preopterećenje motora	Smanjite teret, odnosno izaberite niži stepen prenosa
	Neodgovarajući zazor ventila	Proverite i podesite
	Oruđe nije pravilno postavljeno	Podesite, odnosno nabavite odgovarajući element kod distributera
	Niska radna temperatura motora	Proverite rashladni sistem
	Neispravna brizgaljka goriva	Proverite i otklonite kvar posredstvom distributera
<b>HIDRAULIKA</b>		
Pregrevanje ulja	Neodgovarajući pritisak	Proverite i podesite u skladu sa specifikacijama
	Nizak ili visok nivo ulja	Proverite i prilagodite nivo ulja
	Zagušen uložak filtera hidraulika	Zamenite
Poluge se sporo spuštaju	Ležaj je previše stegnut	Obratite se ovlašćenom distributeru
	Nepravilno podešen ventil za brzinu reagovanja	Obratite se ovlašćenom distributeru
Poluge se ne podižu do kraja	Loše podešen ventil	Obratite se ovlašćenom distributeru
	Nepravilno podešena podizna poluga	Obratite se ovlašćenom distributeru
	Nepravilno podešeni unutrašnji elementi	Obratite se ovlašćenom distributeru
Kačenje u tri tačke ne reaguje na komandu prilikom podizanja	Spojevi nisu pravilno povezani	Obratite se ovlašćenom distributeru
	Preveliko opterećenje sistema za kačenje	Obratite se ovlašćenom distributeru
Komada za kontrolu vučne sile brzo reaguje	Komande za kontrolu položaja/vuče nepravilno podešene	Obratite se ovlašćenom distributeru
	Oruđe ne radi pravilno	Pravilno podesite oruđe
Hidraulični sistem ne radi	Ventil za brzinu reagovanja podešen na nizak prag	Izvršite proveru ventila putem ovlašćenog distributera
	Nizak nivo ulja	Proverite nivo ulja i dopunite
	Zagušen filter hidraulike	Zamenite filter
	Neispravan hidraulični sistem	Obratite se ovlašćenom distributeru
	Hidraulična pumpa ne radi	Obratite se ovlašćenom distributeru
Komanda za kontrolu vuče brzo reaguje	Draft/position control setting wrong	Obratite se ovlašćenom distributeru i proverite sistem
<b>KOČNICE</b>		
Kočnice se čuju glasno	Pogrešno podešene kočnice	Proverite
Traktor se zanosu u stranu prilikom kočenja	Nezavisne kočnice nisu podešene i usklađene	Podesite
Kočnica radi samo kada je pritisnuta do kraja	Pogrešno podešena pedala kočnice	Proverite i podesite

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	REŠENJE
ELECTRIČNE INSTALACIJE		
Ne radi električni sistem	Rđa na polovima akumulatora, odnosno kleme nisu čvrsto zategnute	Očistite polove i dotegnite kleme
	Manja specifična težina	Zamenite, odnosno dopite elektrolit do propisanog nivoa
Ne radi elektropokretač	Kleme na polovima akumulatora nisu zategnute	Zategnite
	Akumulator je potpuno prazan	Napunite, odnosno zamenite akumulator
	Neispravan motor elektropokretača	Obratite se ovlašćenom distributeru radi popravke
Akumulator se ne puni	Rđa na polovima, odnosno kleme nisu zategnute	Očistite polove i dotegnite kleme
	Kaiš nije zategnut	Proverite zategnutost kaiša
	Neispravan akumulator	Zamenite

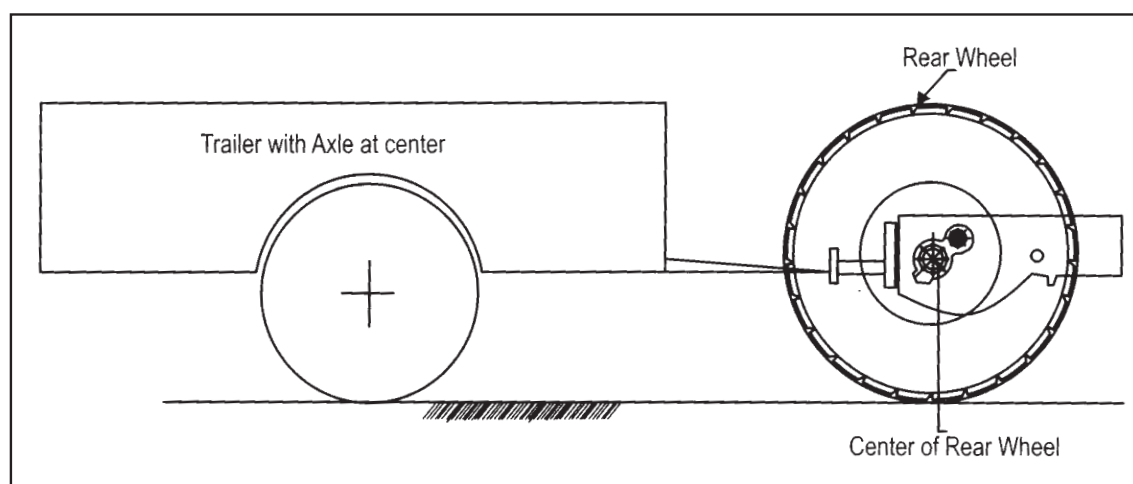
## **POGLAVLJE - 10**

**|| Korišćenje traktora sa prikolicom ||**

## 10. KORIŠĆENJE TRAKTORA SA PRIKOLICOM I ODGOVARAJUĆI PRIKLJUČAK

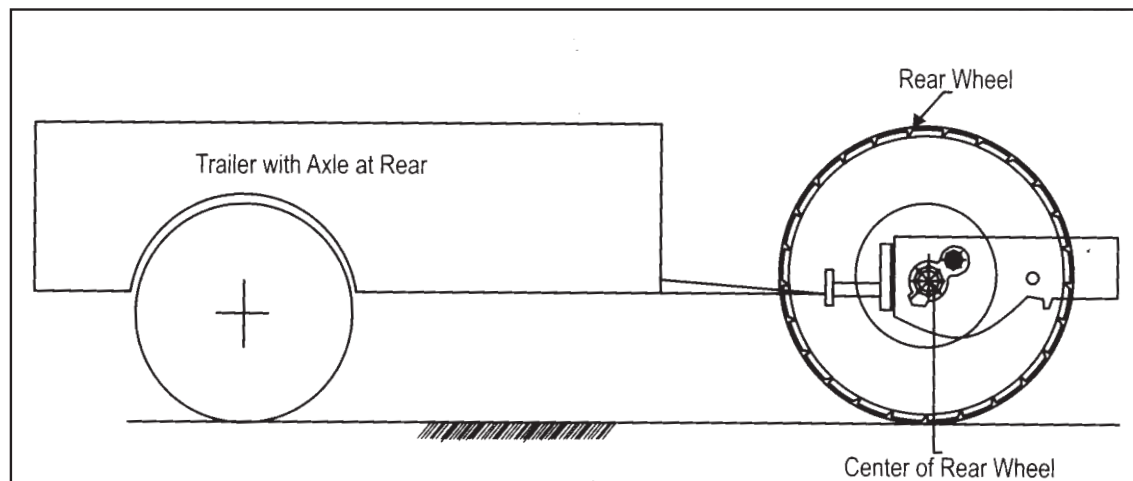
## 10.1. Podudaranje prikolice

Podizanje prednjeg kraja nije problem sa traktorom, već zavisi od tačke kačenja prikolice sa traktorom. Instrukcije kako ovo izbeći nalaze se ispod.



## 1. Kada je osovina prikolice na sredini

Kada je osovina prikolice na sredini visina dela prikolice gde se nalazi priključak za kačenje, trebalo bi da bude na istoj visini kao zadnja osovina traktora. Ne bi trebala biti u nižoj poziciji. U ovom slučaju prikolica bi trebala biti montirana u ravni sa zadnjom osovinom i montirana na drugoj rupi sa gornje strane na uganom nosaču za montiranje prikolice.



## 2. Kada je osovina prikolice na zadnjoj strani

Kada je osovina prikolice na sredini visina dela prikolice gde se nalazi priključak za kačenje, trebalo bi da bude na manjoj visini nego zadnja osovina traktora. Ne bi trebala biti u gornjoj poziciji. U ovom slučaju prikolica bi trebala biti montirana niže u odnosu na zadnju osovinu i montirana na trećoj rupi sa gornje strane na uganom nosaču za montiranje prikolice.

## **POGLAVLJE - 11**

**|| Praćenje servisa ||**

## 11. PRAĆENJE SERVISA

BR. ŠASIJE \_\_\_\_\_ BR. MOTORA \_\_\_\_\_ MODEL: \_\_\_\_\_

S. BR.	DATUM/ BR. R.S.	KOD DILERA	KRATAK OPIS RADA	PREDUZETA AKCIJA	POTPIS DILERA

**DA BI OSIGURALI  
DUG I EFIKASAN  
RAD VAŠEG TRAKTORA  
KORISTITE SAMO**

**ORIGINALNE REZERVNE DELOVE I  
PREPORUČENA MAZIVA**